

LA SOLUTION : rénover, améliorer et entretenir les lignes existantes

La ligne POLT, axe national rapide
au cœur d'un réseau Intercité

Le train pour tous,
qui draine tous nos territoires



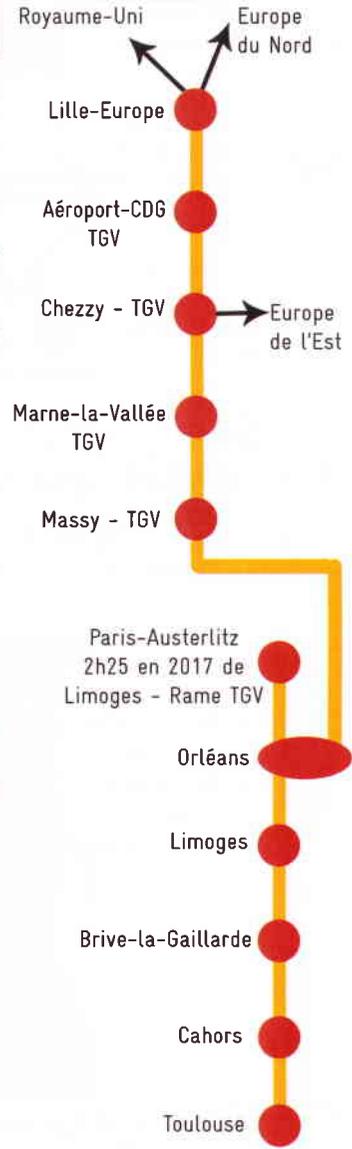
Dès 2017,
par la ligne POLT
modernisée,
le trajet
Limoges-Paris
s'effectuera
en 2h25*
(travaux commencés)

— Réseau prioritaire
••••• Réseau complémentaire à réouvrir
○ Principales agglomérations, aires urbaines de plus de 100 000 habitants et chefs lieux de départements desservis
Correspondances européennes (Berry ou train)

— Réseau complémentaire en général à moderniser
— Ligne POLT

Paris Orléans La Souterraine Limoges Toulouse (POLT)
Axe ferroviaire national au service des régions.

TER Poitiers-Limoges
Ligne ferroviaire de proximité au service des habitants.



LGV Limoges-Poitiers

PARTICIPONS À L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Pour que l'avis des citoyens
soit pris en compte

30 mai - 12 juillet 2013

C'est
à côté
de chez vous !



<http://cri.lgv.limogespoitiers.info>
<http://non-lgv-poitiers-limoges.fr>

PARTICIPONS à l'enquête publique !

POURQUOI ?

Parce que vous êtes contre le projet de LGV
ou
que vous souhaitez qu'il soit conçu autrement.

COMMENT ?

En écrivant votre avis
sur les registres d'enquête publique.

QUOI ?

Cela va de l'avis du contribuable soucieux de l'argent
public et de ses impôts jusqu'à la protestation
contre un chantier infernal de plusieurs années
puis une infrastructure destructrice
et à tarif inabordable.

Nous organisons
des réunions pour vous aider
à formuler votre point de vue
ou exprimer le préjudice
que vous estimez subir.



Exemple de phase chantier d'une LGV

OÙ ÉCRIRE ?

Dans les mairies
des communes
qui seraient
abîmées par la
réalisation
du projet.

Dans les
préfectures
de la Vienne
et de
la Haute-Vienne.

Dans les
sous-préfectures
de Bellac et
Montmorillon,
directement.

Par courrier
adressé
au président de
la commission
d'enquête.

QUAND ?

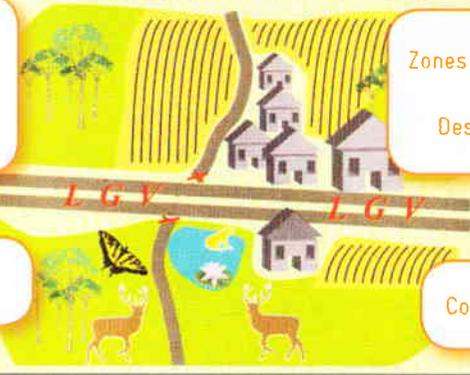
Du 30 mai au 12 juillet 2013.

Un projet sacrifiant l'environnement naturel et humain

Avec la LGV Connexions rompues :
régression puis disparition d'espèces

Pas de tunnels
Pas de viaducs

Des déblais de 28 m
Des remblais de 17 m



Zones humides remblayées
Destruction du vivant

Environnement
cloisonné

Collines éventrées

Un projet qui n'aménage pas le territoire, qui crée des inégalités.

Arrivée
à Paris Montparnasse.
Gare saturée
et perte de temps pour
le voyageur

Fin de la desserte
de l'est de la Vienne, de la Creuse,
du nord Haute-Vienne,
de l'Indre par l'assèchement
du POLT et du TER



Augmentation prix du billet
exclusion d'une partie de la population !

Trajet
Toulouse-Limoges,
il faudrait passer par
Poitiers puis Bordeaux ! En
payant plus cher.
Ce ne serait pas le train
pour tous !